

MIKROPALE SAS 500/550

BUDOWA WALCOWNI – CMC ZAWIERCIE



Inwestor: CMC ZAWIERCIE

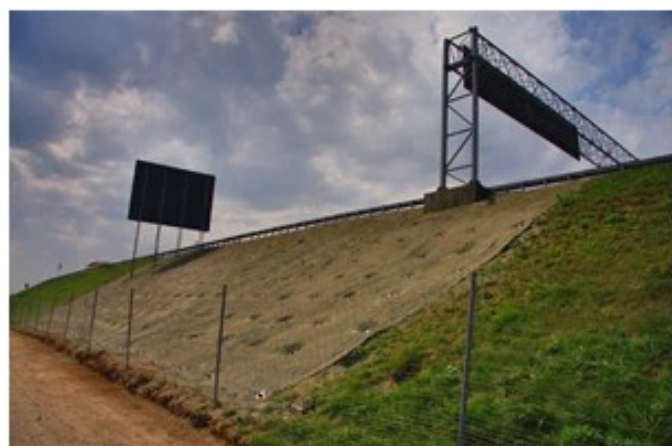
Czas trwania budowy: 2008 - 2009

Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. Z o. o. : Dostawa mikropali SAS 500/550 Ø 40 dla wzmocnienia stóp fundamentowych hali.

Dane ogólne: termin realizacji: 06.2008 – 07.2009 wartość kontraktu: 50 - 100 mln PLN
Roboty żelbetowe: 21 000 m³ Roboty ziemne: 41 000 m³

ZABEZPIECZENIE SKARPY ZA POMOCĄ GWOŹDZI GRUNTOWYCH SAS 670/800

A4 - AUTOSTRADOWA OBWODNOCA KRAKOWA



Projekt:	Zabezpieczenie skarp w ciągu autostradowej obwodnicy Krakowa – A4
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
Czas trwania budowy:	2011
Zakres dostaw:	Dostawa gwoździ gruntowych systemu SAS 670/800 o średnicy 30 mm wraz z głowicami kotwiącymi o łącznej długości 12,5 tys. m
Dane ogólne:	Autostradowa obwodnica Krakowa leży w ciągu autostrady A4 przebiegającej od zachodniej granicy państwa przez Wrocław, Opole, Kraków (już istniejącej), Tarnów, Rzeszów, aż do wschodniej granicy (budowa w realizacji). Całkowita długość obejścia od węzła Balice I do węzła Wielicka wynosi 24,7 km. Trasa obejścia przebiega od węzła Balice I, przez węzeł Balice II (dojazd do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Balicach), stopień wodny „Kościuszko” na Wiśle do Opatkowic i dalej do ulicy Wielickiej, czyli do drogi krajowej nr 4 w kierunku Tarnowa.

MIKROPALE SAS 500/550

MOST PRZEZ RZECĘ BUG W m. FRANKOPOL



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Czas trwania budowy: 2009 - 2011

Zakres dostaw
wykonawstwa
ATM Sp. z o. o. :

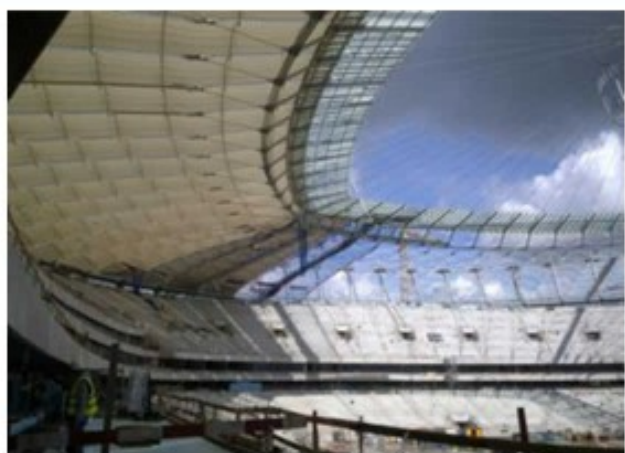
Dostawa Mikropali SAS 500/550 Ø40

Dane ogólne:

Przebudowa mostu obejmowała: wzmocnienie przęsła nurtowego do nośności klasy „B”, wymianę dyliny drewnianej na płytę żelbetową, zastąpienie przęseł rozdzielczych nasypem drogowym.

KOTWIENIE KONSTRUKCJI STALOWEJ PRĘTAMI SPRĘŻAJĄCYMI SAS 950/1050

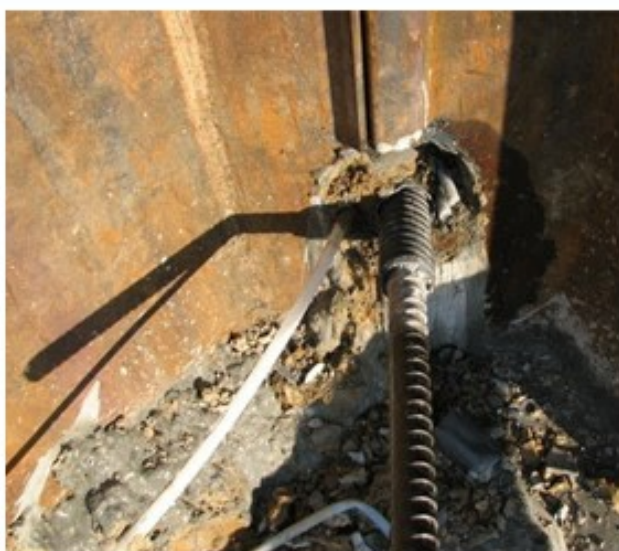
STADION NARODOWY W WARSZAWIE



Projekt:	Stadion Narodowy w Warszawie
Inwestor:	Narodowe Centrum Sportu
Czas trwania budowy:	Od Października 2008 do Listopada 2011
Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. z o.o.:	Zastosowano ciągną kotwiące SAS 950/1050 $\phi 40$ o nośności 1320 [kN]. Łączna ilość cięgien 696 szt. Zabezpieczenie antykorozyjne 100 – letniej trwałości zgodne z aprobatą ETA 05 – 0122. Wykonanie sprężania w/w materiału.
Dane ogólne:	Stadion Narodowy w Warszawie jest jednym ze stadionów piłkarskich powstających na turniej Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Stadion posiada 55.000 miejsc na trybunach a powierzchnia działki na której jest usytuowany wynosi 18ha.

KOTWY GRUNTOWE SAS 950/1050 TYPU DCP

TUNEL TS-1 W KIELCACH



Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Czas trwania budowy:

2009 - 2011

Zakres dostaw
wykonawstwa.:
ATM Sp. Z o. o.

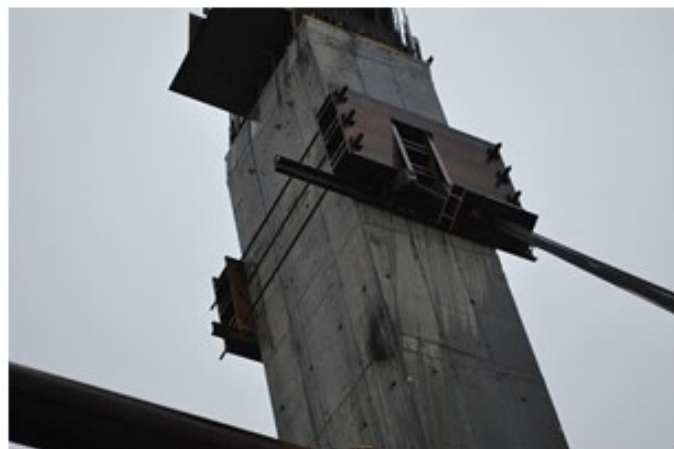
Dostawa kotew gruntowych SAS 950/1050 $\varnothing$ 32 z podwójnym zabezpieczeniem antykorozyjnym typu DCP dla realizacji zakotwienia ścianek szczelnych tunelu.

Dane ogólne:

Tunel ma formę dwupoziomowego skrzyżowania drogi ekspresowej S74 drogą krajową Nr 73. Konstrukcja dwupoziomowego skrzyżowania (tunelu) projektowana jest w postaci dwóch niezależnych wiaduktów, po których przebiegać będą dwie jezdnie DK73 z chodnikami: wiadukt wschodni pod jezdnią w kierunku Warszawy i wiadukt zachodni Pod jezdnią w kierunku Tarnowa.

PRĘTY SAS 950/1050 Ø75 DLA ZAKOTWIENIA ORAZ OBROTU PYLONU

WĘZŁ AUTOSTRADOWY SOŚNICA. OBIEKT WD-467



Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
Czas trwania budowy:	2009 - 2011
Zakres dostaw :	Dostawa prętów SAS 835/1035 Ø 75 oraz Ø 47 dla realizacji zakotwienia i obrotu pylonu.
Dane ogólne:	Wiadukt jest konstrukcją podwieszoną dwuprzęsłową, jedno-pylonową, z podwieszeniami w dwóch płaszczyznach, na bokach pomostu. Żelbetowy pylon w kształcie litery H jest odchylony pod kątem 15° od pionu w kierunku jezdni autostrady i oparty przegubowo na płycie fundamentowej za pomocą łożysk soczewkowych dużej nośności.

KOTWY FUNDAMENTOWE SAS 670/800

WIADUKT W CIĄGU UL. LODOWEJ W BIAŁYMSTOKU



Inwestor: Miasto Białystok

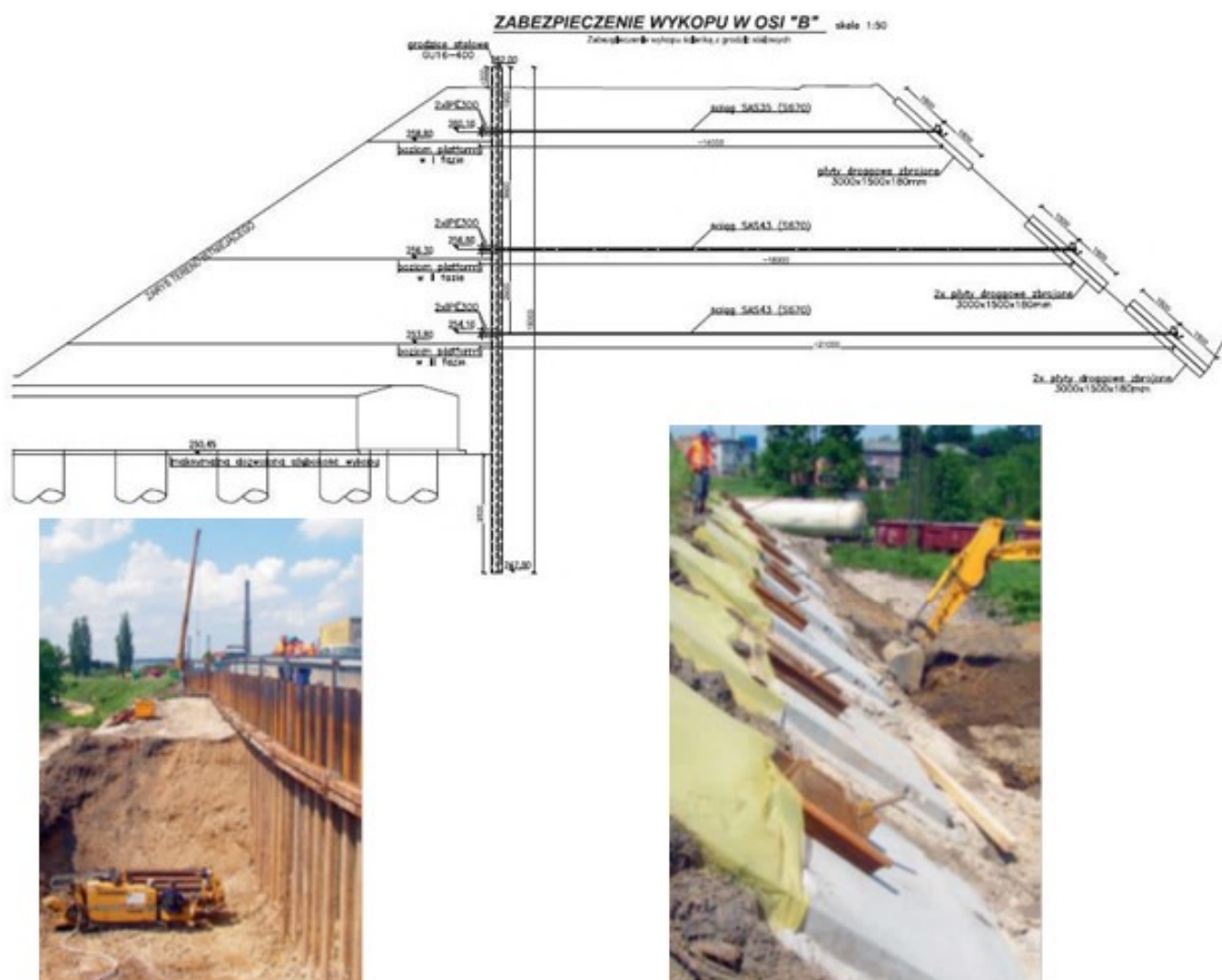
Czas trwania budowy: 2010 - 2011

Zakres dostaw: Dostawa kotew fundamentowych SAS 670/800 Ø57,5 dla realizacji zakotwienia łuku obiektu W-1

Dane ogólne: 17 czerwca 2011r. oddano do użytkowania Wiadukt W1 – w ciągu ulic Lodowa - Oliwkowa o układzie statycznym stanowiącym łuk bezprzegubowy z podwieszoną za pomocą cięgien prętowych konstrukcją nośną składającą się ze stalowego rusztu zespolonego z żelbetową płytą pomostu.

ŚCIAGI SAS 670/800

BUDOWA WIADUKTU W KRZESZOWICACH



Investor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Czas trwania budowy:

2010 - 2011

Zakres dostaw

wykonawstwa

ATM Sp. Z o. o. :

Dostawa ściągów SAS 670/800 Ø35 oraz Ø43

Dane ogólne:

Budowa wiaduktu w ciągu DK79 w Krzeszowicach nad linią PKP relacji Ząbkowice – Kraków. W zakres prac dla całego zadania wchodziła rozbiórka starego wiaduktu, budowa nowego obiektu o długości około 162 m i konstrukcji rusztu stalowego dwubelkowego, przebudowa infrastruktury (teletechnika, wodociągi, gaz), budowa łącznicy, budowa dróg dojazdowych oraz przebudowa ul. Krakowskiej

MIKROPALE SAS 670/800

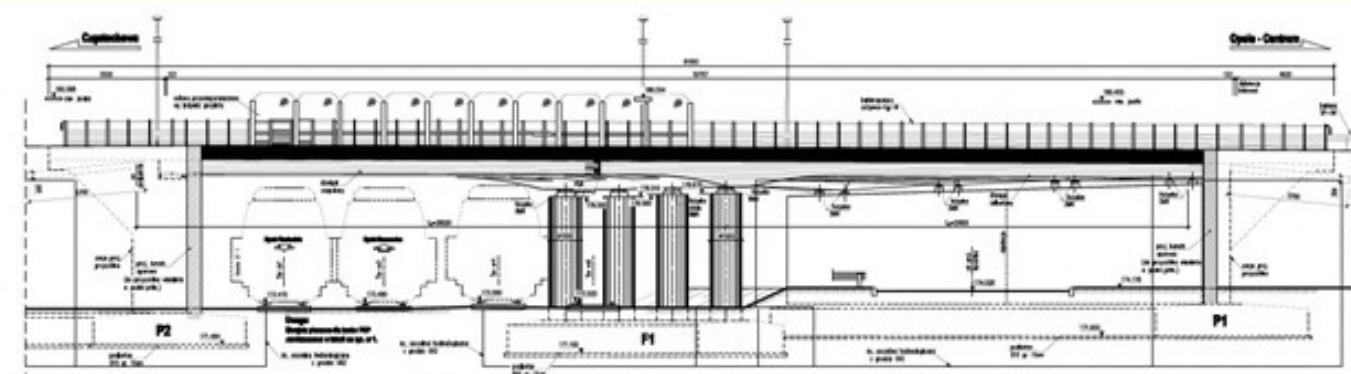
PRZEBUDOWA MOSTU W RADZANOWIE



Inwestor:	Powiat Mławski
Czas trwania budowy:	2010 - 2011
Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. Z o. o. :	Dostawa mikropali SAS 670/800 Ø 30
Dane ogólne:	Długość obiektu – 79m, ciężar – 147 Mg.

SPRĘŻENIE STYKÓW DŹWIGARÓW PRĘTAMI SAS 950/1050 Ø40

Przebudowa wiaduktu w ciągu ulicy Ozimskiej w Opolu



Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu
Czas trwania budowy:	2011
Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. z o. o.	Zastosowano pręty sprężające SAS 950/1050 – Ø40 w ilości 44 szt. wraz z usługą sprężania.
Dane ogólne:	Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ozimskiej w Opolu. Obiekt został wybudowany w około 1900 roku. Konstrukcję wiaduktu stanowi dwuprzęsłowa, ciągła konstrukcja płytowa z dźwigarów stalowych obetonowanych, oparta na masywnych kamiennych przyczółkach i słupowym stalowo-żeliwnym filarze.

ZABEZPIECZENIE SKARPY ZA POMOCĄ GWOŹDZI GRUNTOWYCH SAS 670/800

ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W SKOŁYSZYNIE



Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
Czas trwania budowy:	2011
Zakres dostaw:	Dostawa gwoździ gruntowych systemu SAS 670/800 o średnicy 18 i 22 mm wraz z głowicami kotwiącymi.
Dane ogólne:	Odbudowa drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka odcinek od km 194+000 do km 194+470 wraz z zabezpieczeniem osuwiska w m. Skołyszyn (Przysiółek Lisówek) oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi

REALIZACJA POŁĄCZEŃ SŁUPÓW Z BELKAMI PRĘTAMI SAS 500/550

MAGNOLIA PARK WROCŁAW



Inwestor: METRO Group Asset Management

Czas trwania budowy: 2011 - 2012

Zakres dostaw
ATM Sp. z o. o. : Pręty SAS 500/550 w zakresie średnic 16 -32 mm dla realizacji połączeń słupów z belkami oraz nad-betonem.

Dane ogólne: Centrum handlowo - rozrywkowo - rekreacyjne Magnolia Park położone jest przy ulicy Legnickiej we Wrocławiu, Obecnie powierzchnia handlowa galerii wynosi 74 400 metrów kwadratowych, a po rozbudowie wzrośnie do 85 900 metrów kwadratowych. Rocznie galerię odwiedza ponad 9,5 miliona osób.

SPRĘŻENIE POPRZECZNE ŚRODNIKÓW ORAZ KOTWIENIE PODPÓR TYMCZASOWYCH

MOST NA RZECE ODRZE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 923



Inwestor:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
Czas trwania budowy:	2010 - 2012
Zakres dostaw i wykonawstwa	Zastosowano pręty sprężające SAS 950/1050 – Ø32 dla sprężenia środków w ilości 184 szt. oraz Ø47 dla kotwienia podpór tymczasowych wraz z usługą sprężania.
Dane ogólne:	Most skrzynkowy sprężony na rzece Odrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 923 w rejonie miejscowości Ciechanów i Radoszyce o długości 523 m oraz szerokości 15.10 m.

KOTWY GRUNTOWE SAS 950/1050 TYPU DCP

TUNEL OKĘCIE



Inwestor:

Miasto Warszawa

Czas trwania budowy:

2010 - 2012

Zakres dostaw

wykonawstwa ATM Sp. Z o. o. :

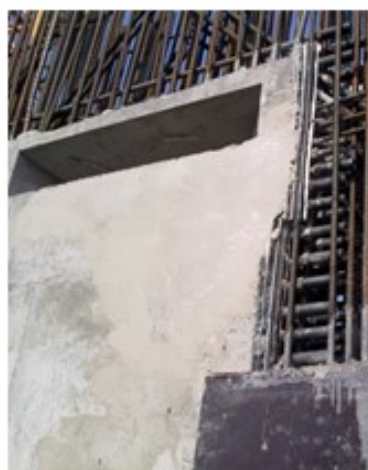
Dostawa kotew gruntowych SAS 950/1050 $\varnothing$ 32 i $\varnothing$ 36 z podwójnym i zabezpieczeniem antykorozyjnym typu DCP dla realizacji zakotwienia ścian szczelinowych tunelu.

Dane ogólne:

Tunel podzielono na 70 segmentów o długości 20–25 m, o zmiennej szerokości ok. 13,0 m i wysokości 6,40 m. Długość tunelu wynosi 1200,0 m a długość rampy wyjazdowej 750,0 m. Konstrukcja nośna jest wykonywana tzw. metodą stropową i składa się ze ścian szczelinowych rozpartych płytą stropową.

SAS – ŁĄCZNIKOWY SYSTEM ZBROJENIA

SKY TOWER WROCŁAW



Projekt:	SKY TOWER
Inwestor:	LC CORP S.A.
Czas trwania budowy:	Od Grudnia 2007 do Listopada 2012
Zakres dostaw ATM Sp. Z o.o.:	Zastosowano łącznikowy system zbrojenia SAS 500 w zakresie średnic $\varnothing 16$, $\varnothing 20$, $\varnothing 25$ dla zbrojenia trzonów budynku w ilości 500 ton stali i 40 000 połączeń.
Dane ogólne:	Wysokość 212m. Liczba apartamentów: łącznie 236. Powierzchnia biurowa 21 987 m ² . Powierzchnia handlowa 24 349 m ² . W kompleksie mieścić się będą m.in.: 140 butików, Delikatesy, Centrum medyczne, Restauracje i kawiarnie, SPA, Centrum sportowe, Biura typu Open - space w kategorii A+

WANTY LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE KŁADKI 91_1 W PRZEMYSŁU

DROGI ROWEROWE W POLSCE WSCHODNIEJ WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Czas trwania budowy:	2015
Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. z o.o.	Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil) o średnicy nominalnej 32 i 40 mm i nośności 1 015 kN i 1 605kN
Dane ogólne:	Kładka pieszo-rowerowa 91_1 przez rzekę San w Przemyślu. Kładka podwieszona za pomocą 24 sztuk want linowych FLC systemu REDAELLI. Całkowita długość kładki to 136m, wysokość pylonu 38m.

PODNOSENIE MOSTU DROGOWEGO W GRYFINIE

MOST NA ODRZE ZACHODNIEJ W CIĄGU DW 120



Inwestor:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Czas trwania budowy:

2011-2012

Zakres dostaw i wykonawstwa
ATM Sp. z o.o.

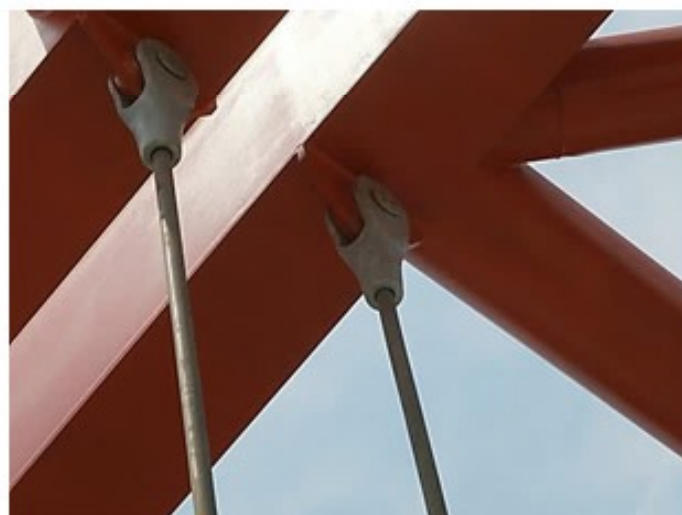
Dostawa, montaż i obsługa siłowników hydraulicznych oraz prętów wysokiej wytrzymałości SAS 1050 do podnoszenia konstrukcji

Dane ogólne:

Most drogowy nad Odrą Zachodnią w miejscowości Gryfino. Ustrój nośny obiektu to trójprzęsłowa kratownica o rozpiętościach 49.72+32.46+49.72m i całkowitej długości 132m. Do podniesienia obiektu użyto 12 siłowników hydraulicznych o całkowitej sile udźwigu równej 720 ton.

WIESZAKI LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE MOSTU M/PZ-42

AUTOSTRADA A4, RZESZÓW - KORCZOWA



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Rzeszowie

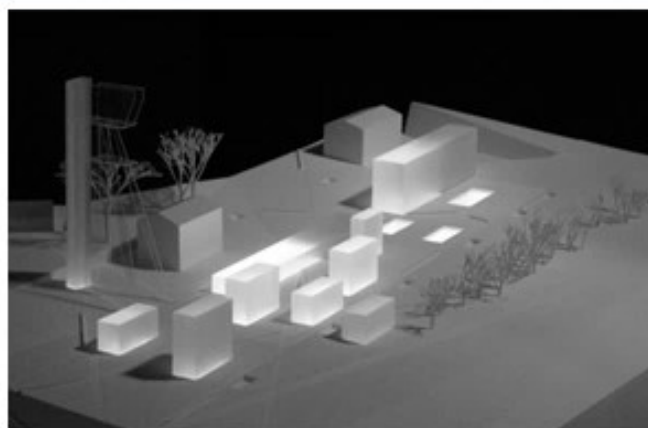
Czas trwania budowy: 2012-2013

Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. z o.o. Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil) o średnicy nominalnej 50, 70 i 80mm i maksymalnej nośności 6 300 kN

Dane ogólne: Most drogowy M/PZ-42 w ciągu autostrady A4 – dwie nitki. Ustrój nośny wiaduktu stanowi czteroprzęsłowa belka ciągła wsparta łukiem w przęśle nurtowym. Podwieszenie jednej nitki zrealizowane jest za pomocą 22 wieszaków linowych systemu REDAELLI. Rozpiętość przęsła łukowego wynosi 110m, natomiast jego wyniesienie to 17m.

ZBROJENIE SŁUPÓW STAŁĄ WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI

BUDOWA MUZEUM ŚLĄSKIEGO W KATOWICACH



Inwestor: Muzeum Śląskie

Czas trwania budowy: 2011 - 2012

Zakres dostaw: Pręty ze stali wysokiej wytrzymałości SAS 670/800 do wykonania zbrojenia słupów nośnych konstrukcji.

Dane ogólne: Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego. Stal wysokiej wytrzymałości SAS 670/800 użyta została jako zbrojenie 16 słupów o średnicach $\varnothing 450$ i $\varnothing 900$ mm. Łącznie dostarczono 6.25t prętów o średnicy $\varnothing 35$ mm, 44.4t prętów o średnicy 57.5mm i 7.8t prętów o średnicy 63.5mm.

WIESZAKI LINOWE REDAELLI – MOST NA RZECIE DUNAJEC W NOWYM SĄCZU

MOST IM. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (MOST HELEŃSKI)



Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu
Czas trwania budowy:	2018-2019
Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. z o.o.	Dostawa, montaż i naciąg wieszaków oraz stężeń linowych REDAELLI o średnicy nominalnej 40, 47, 52 i 56 mm i nośności od 1 600kN do 3 200kN
Dane ogólne:	Most składa się z dwóch przęseł łukowych o rozpiętości 165m każde. Wysokość łuku w kluczu to 28m a całkowita długość obiektu to 333m. Pomost przęseł został podwieszony za pomocą 144 sztuk wieszaków linowych FLC systemu REDAELLI. Łuki stężono linami FLC 40 w ilości 36 sztuk.

WANTY LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE WIADUKTU WD7

OBWODNICA MIASTA PABIANIC – DK14 i S14



Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Łodzi

Czas trwania budowy:

2010-2012

Zakres dostaw i wykonawstwa
ATM Sp. z o.o.

Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil)
o średnicy nominalnej 92mm i nośności 8 430kN

Dane ogólne:

Wiadukt drogowy WD7 nad drogą S14. Ustrój nośny wiaduktu stanowi bezprzegubowy łuk z podwieszoną żelbetową płytą pomostu. Podwieszenie zrealizowane jest za pomocą 10 want linowych systemu REDAELLI. Rozpiętość łuku wynosi 80m, natomiast jego wyniesienie to 20m.

WANTY LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE WIADUKTU WD8

OBWODNICA MIASTA PABIANIC – DK14 i S14



Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Łodzi

Czas trwania budowy:

2010-2012

Zakres dostaw i wykonawstwa
ATM Sp. z o.o.

Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil)
o średnicy nominalnej 82mm i nośności 8 430kN

Dane ogólne:

Wiadukt drogowy WD8 nad drogą S14. Ustrój nośny wiaduktu stanowi bezprzegubowy łuk z podwieszoną żelbetową płytą pomostu. Podwieszenie zrealizowane jest za pomocą 10 want linowych systemu REDAELLI. Rozpiętość łuku wynosi 65m, natomiast jego wyniesienie to 15m.

WIESZAKI LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE WIADUKTU WD18

DROGA EKSPRESOWA S3, MIĘDZYRZECZ – SULECHÓW



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Zielonej Górze

Czas trwania budowy: 2011-2013

Zakres dostaw i wykonawstwa ATM Sp. z o.o. Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil) o średnicy nominalnej 60mm i nośności 3 660kN

Dane ogólne: Wiadukt drogowy WD18 nad drogą S3. Ustrój nośny wiaduktu stanowi jednoprzęsłowy łuk ze ściągiem z jazdą dołem. Podwieszenie zrealizowane jest za pomocą 36 wieszaków linowych systemu REDAELLI. Rozpiętość łuku wynosi 154m, natomiast jego wyniesienie to 22m.

WIESZAKI LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE WIADUKTÓW WD175 i WD180

AUTOSTRADA A1, TORUŃ - STRYKÓW



Inwestor:
Czas trwania budowy:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
2012-2014

Zakres dostaw i wykonawstwa
ATM Sp. z o.o.

Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil)
o średnicy nominalnej 44mm i nośności 1 945kN

Dane ogólne:

Wiadukt drogowy WD175 i WD180 nad autostradą A1.
Ustrój nośny wiaduktów stanowi jednoprzęsłowy łuk ze ściągiem z jazdą
dołem. Podwieszenie zrealizowane jest za pomocą 48 wieszaków linowych
systemu REDAELLI. Rozpiętość łuku wynosi 60m, natomiast jego
wyniesienie to 10m.

WIESZAKI LINOWE REDAELLI – PODWIESZENIE WIADUKTU WD186

AUTOSTRADA A1, TORUŃ - STRYKÓW



Inwestor:
Czas trwania budowy:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
2012-2014

Zakres dostaw i wykonawstwa
ATM Sp. z o.o.

Dostawa, montaż i naciąg want linowych REDAELLI FLC (Full Locked Coil)
o średnicy nominalnej 44mm i nośności 1 945kN

Dane ogólne:

Wiadukt drogowy WD186 nad autostradą A1.
Ustrój nośny wiaduktu stanowi jednoprzęsłowy łuk ze ściągiem z jazdą
dołem. Podwieszenie zrealizowane jest za pomocą 54 wieszaków linowych
systemu REDAELLI. Rozpiętość łuku wynosi 80m, natomiast jego
wyniesienie to 18m.

KABLE SPRĘŻAJĄCE CCL – WZMOCNIENIE PRZĘSŁ MOSTU

ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DW 975 W ZAKLICZYNIE



Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Czas trwania budowy:

2012-2013

Zakres dostaw i wykonawstwa
ATM Sp. z o.o.

Dostawa, montaż i sprężenie zewnętrznych kabli wielosplotowych CCL.
Kable 3, 4 i 7 splotowe systemowe XM.

Dane ogólne:

Most drogowy prze rzekę Dunajec w miejscowości Zakliczyn. Ustrój nośny mostu stanowi siedmioprzęsłowa belka ciągła o konstrukcji zespolonej. Całkowita długość mostu wynosi 320m. Zrealizowano wzmocnienie przęseł obiektu do klasy nośności „B”, poprzez sprężenie dźwigarów stalowych kablami sprężającymi w każdym przęśle obiektu.